

LØRENSKOG MODELL BIL KLUBB`S HISTORIE

Vi var 3 gutter som høsten – 95 gikk og kjøpte oss hver vår radiostyrte bil. Det var da buggy (offroad) biler med bensinmotor som var tøft. Vi gikk til E-verket i Lørenskog og spurte om vi fikk lov til å kjøre på ett leirejorde på tomten deres, svaret var ja, så da var vi raskt i gang med spade og hakke for å lage en bane. Vi ble fort litt lei av å vaske bilene hver gang vi hadde kjørt, for banen vi hadde lagd var veldig leirete, og egnet seg egentlig ikke for radiobilkjøring.

Vi byttet da ut våre buggy biler til bane (asfalt) biler. Vi hadde allerede funnet ut at vi kunne kjøre på parkeringsplassen bak Maxi i Lørenskog. Her var det flere som etter hvert kom å ville være med å kjøre, for det viste seg at det var mange som hadde radiostyrte biler. Vi hadde jo ikke noen bane så vi brukte skjøtledninger å merke opp bane med. Men jo flere vi ble, jo mer kreativt ble tingene vi kunne lage bane av.

Det endte opp med ett besøk på brannstasjonen i Lørenskog, og der fikk vi noen gamle brannslanger. Disse fylte vi med lecakuler, så ble det perfekt for oss å legge ut en bane med disse.

Nå var vi ganske mange som kjørte bil, så vi bestemte oss for å danne en klubb. Lørenskog RC Klubb ble navnet, og det var bare en symbolsk sum for å være medlem. Vi la ut banen bak Maxi 2 ganger hver uke, og det var mange som kom og kjørte.

Vi fikk nå en del hjelp fra en hobbyforetning (Modellhobby) i nærmiljø. Vinteren kom og det ble kun noe kjøring inne i noen tilfeldige parkeringshus, men interessen for hobbyen ble ikke mindre. Når våren kom hadde klubben ca. 35 medlemmer, så vi måtte jo fortsette å kjøre bak Maxi.

En helg vi arrangerte et løp kom Tore Langaard fra Oslo Modellbil Klubb for å se hva vi holdt på med. Tore Langaard kom fra en klubb med egen bane ute på Hvervenbukta. Han tok oss med på banen til Oslo Modellbil Klubb så vi fikk kjøre på en bane for modellbiler. Nå måtte vi finne ett egnet sted i Lørenskog. Vi tok kontakt med Sørlihavna motorsenter for å høre om mulighetene til å lage en bane her.

Daglig leder på Sørlihavna motorsenter var veldig interessert, og de hadde plass nok til å bygge ett baneanlegg for rc biler. Nå fikk vi også med oss Tore Langaard som hadde vært med å bygge opp tilsvarende anlegg tidligere. Vi skrev vår første søknad til Lørenskog kommune 17/10-96. Søknaden var vi på kommunen og leverte samtidig som vi hadde et møte med dem, og det var veldig positivt.

Det tok ikke lang tid før vi fikk svar, ”avslag”. Vi gikk på igjen, ”avslag”. Vi ga oss ikke, så det ble møte med kommune og politikere. I 1998 fikk vi beskjed om att vi ville få bygge på Sørlihavna, så siden det ikke hadde skjedd noe med klubben på en stund bestemte vi oss for å skifte navn fra Lørenskog RC Klubb til Lørenskog Modellbilklubb.

Men skuffelsen ble stor da ett nytt ”avslag” kom i posten igjen. Nå gir vi opp var tanken vår. Men etter mye hjelp fra Sørlihavna motorsenter og kulturtjenesten fikk vi område på ca. 2 mål og byggetillatelse, men vi måtte koste alt selv. Dette var sommeren/høsten 1999.

Nå var vi i gang, hadde vi bare hatt penger. Ut å tigge penger. Full klaff hos hobbyforretningene Romerike hobby, Smal Size og Modellhobby, de ville hjelpe oss i gang. Allerede august – 99 var det asfaltert en bane på 204 meter lang og 4-5 meter bred, etter MYE dugnadsarbeide.

Allerede samme dagen som asfalten ble lagt, måtte de ivrigste gutta ut og prøve bilene sine, det gikk som det måtte gå. De fleste fikk en tur utenfor banen og store skader på bilene sine. Resten av høsten gikk med til bygging av kjøreplattform, og fylling av jord rundt på bane anlegget. Grunnlaget for kjøreplattforma er et gammelt lastebilskap som vi hentet på Kolbu på

Toten. Det hadde vært brukt som hønsehus, og luktet deretter. Men ved hjelp av noen koster og god utlufting fikk vi bort mesteparten av lukta. Lastebilskapet fikk 10 solide føtter og en etasje til. En trapp og litt panel, så var kjøreplattformen et faktum.

Så kom vinteren, og vi ble sittende og tvinne tommeltotter. Etter vært tittet sola fram igjen, og vi kunne jobbe videre på den drømmen vi hadde hatt i så mange år. Ferdiggross ble innkjøpt og lagt i løpet av 1 dag. ”Mekkeområdet” ble større dag for dag, og vi begynte å arrangere konkurranser. Allerede første året ble vi tildelt 2 Norgesmesterskap.

Nå to år etter at asfalten ble lagt er vi en av Norges største Modellbilkubber og sitter med erfaring som mange andre klubber misunner oss. Vi har kommet langt i utbygginga av anlegget, men det er fremdeles mye som gjenstår.

De klassene som er mest populære hos oss, er elektrobiler (1:10 Touring) og bensinbiler (Touring fuel,) i scala 1:10. Vi har også en egen juniorklasse som vi håper flere av klubbene i Norge vil følge opp. Vi synes det er viktig og ha en rekrutteringsklasse.

I august 2001 arrangerte vi Nordisk Mesterskap i 1:10 Touring, og det var nesten 50 førere fra Danmark, Finland, Sverige og Norge.